

VERKEHRSKONZEPT

FÜR EINE LEBENSWERTE STADT

- weil uns allen Barmstedt am Herzen liegt!

Leitbild



Belastungen für alle Einwohner reduzieren

Gleichrangige Interessen aller Verkehrsteilnehmer

Verkehrssicherheit priorisieren

Klima- und Lärmschutz aktiv betreiben

Planungs- und Mobilitätskonzept gesamtheitlich

entwickeln

Ziele

- 1 Gefahrenpunkte beseitigen
- 2 Innerstädtischen Radverkehr fördern
- 3 Innerörtlichen Kfz-Verkehr reduzieren
- 4 Durchgangsverkehr lenken
- 5 Verkehrslärmbelastung mindern
- 6 Pendlern gute Verkehrswege anbieten

Gefahrenpunkte beseitigen

- Brennpunkte PKW-/ LKW-Verkehr
- Geschwindigkeit reduzieren
- Brennpunkte Fahrrad-Verkehr
- Sichere Radwege schaffen



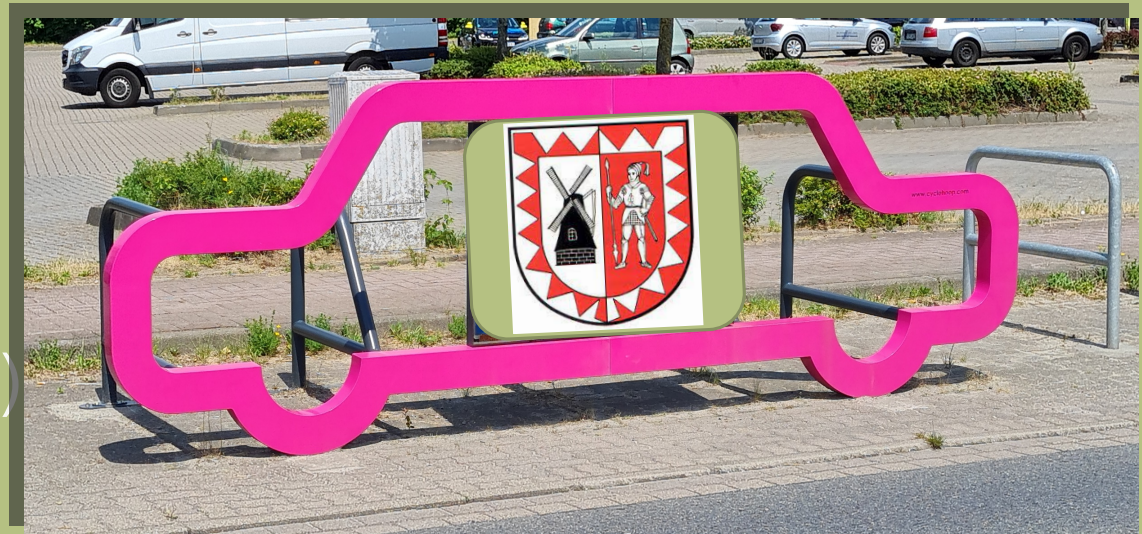
Innerstädtischen Radverkehr fördern

- Motivation fördern
- Sichere Fahrradwege konzipieren
- Gute Oberflächen schaffen
- Abstellplätze attraktiv gestalten



Innerstädtischen Radverkehr fördern

- Portable Abstellanlagen
bei Bedarf
einsetzen (CarBikePort)



Innerstädtischen Radverkehr fördern

- Städtische Ladestationen (E-Bike)
- Bike and Ride-Anlagen
- Radwegekarten (u.a. komoot...)
- Service-Self-Station
- Förderprogramme



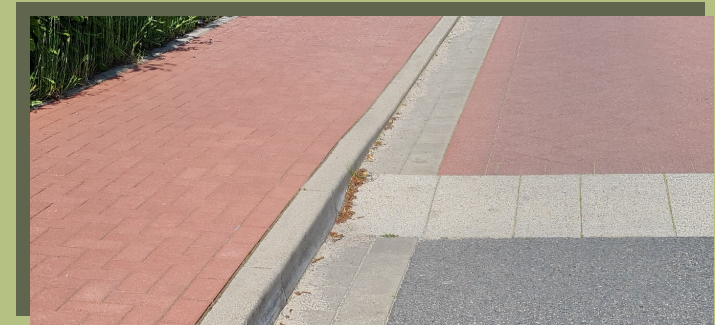
Innerörtlichen Kfz-Verkehr reduzieren

- Nahversorger ansiedeln
- ÖPNV stärken
- Parkplätze ausschildern
- Twieten-Lösungen einplanen
- Lebendige Innenstadt gestalten



Durchgangsverkehr lenken

- Ausschilderung verbessern
- Verbote stärker überwachen
- Innerstädtische Abkürzungen unattraktiver gestalten



Durchgangsverkehr lenken

- Parklets einsetzen



Verkehrslärmbelastung mindern

- Gute Oberflächen schaffen
- Geschwindigkeit reduzieren
- Einbahnstraßen temporär einsetzen



Pendlern gute Verkehrswege anbieten

- Tempolimit 50 km/h bei Ausfallstraßen beibehalten
- Fahrgemeinschaften bilden
- Park and Ride anbieten
- Neue Bau- und Gewerbegebiete analysieren und bewerten



Quellenangabe:

ADFC

<https://www.adfc.de>

Mobilitätskonzept SH:

<https://verkehrswende-sh.de>

Nationaler Radverkehrsplan 3.0:

<https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/bund/nationaler-radverkehrsplan-nrvp-2020>

